

Graficzna prezentacja postępu robót - Łącznice Południe S7

| Ł1 km 0+000 - 0+334,54          | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+334,54 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogowa                  |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |          |

| Ł2 km 0+000 - 0+492,62          | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+492,62 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogowa                  |       |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |       |          |

| Ł3 km 0+000 - 0+341,31          | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+341,31 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogowa                  |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |          |

| Ł4 km 0+000 - 0+449,51          | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+449,51 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogowa                  |       |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |       |          |

| Ł5 km 0+000 - 0+468,02          | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+468,02 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogowa                  |       |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |       |          |

| Ł6 km 0+000 - 0+695,20          | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+695,20 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogowa                  |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |       |       |       |          |

| Ł7 km 0+000 - 0+497,83          | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+497,83 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogowa                  |       |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |       |          |

| Ł8 km 0+000 - 0+713,04          | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+713,04 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogowa                  |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |       |       |       |       |          |

| Ł9 km 0+000 - 0+303,17          | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+303,17 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogowa                  |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |          |

| Ł10 km 0+000 - 0+431,25         | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+431,25 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogowa                  |       |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |       |          |

| Ł11 km 0+000 - 0+145,01         | 0+000 | 0+100 | 0+145,01 |
|---------------------------------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |          |
| Zieleń drogowa                  |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |          |

| Ł12 km 0+000 - 0+143,43         | 0+000 | 0+100 | 0+143,43 |
|---------------------------------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |          |
| Zieleń drogowa                  |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |          |

LEGENDA:

|   |
|---|
| ROBOTY WYKONANE W MIESIĄCU LISTOPADZIE 2015 |
| ROBOTY WYKONANE DO OKRESU SPRAWOZDAWCZEGO   |
| ROBOTY DO WYKONANIA                         |